

# LES **MERCREDIS** DE **TERREBONNE**

## **Communiqué en prévision du début de la saison**

Cette année, nous sommes contraints de vous présenter une version réduite de notre série de courses des Mercredis de Terrebonne. La saison comprendra 5 courses et se déroulera les 26 juin, 3 juillet, 10 juillet, 7 et 14 août 2024.

Nous espérons vous voir nombreux chaque semaine afin de nous permettre d'assurer la pérennité des Mercredis de Terrebonne, et retrouver la série de 10 courses en 2025. Avis aux commanditaires ou partenaires intéressés, n'hésitez pas à nous contacter au [yann.bolomier@gpat.ca](mailto:yann.bolomier@gpat.ca).

L'équipe du GPAT a tout de même travaillé fort pour vous offrir plusieurs nouveautés.

### **1. Nouveau concept pour les Vélotrotteurs et Coccinelles**

D'abord, le parcours des Vélotrotteurs et des Coccinelles (pour des enfants âgés de 2 à 6 ans) sera ouvert en accès libre pendant un total de 45 minutes.

L'objectif est d'offrir plus de plaisir et de défis aux enfants. Le mot d'ordre : À chacun sa vitesse! Nous avons donc opté pour offrir à tous la chance d'expérimenter le vélo à deux roues sur différentes surfaces et à travers des modules amusants.

### **2. Durée de la course des Bibittes prolongée**

La durée de la course de la catégorie Bibitte sera plus longue en 2024. Les jeunes enfants nés en 2016 et 2017, catégorie U9, devront effectuer un maximum de 6 tours.

La course sera arrêtée lorsque le premier cycliste traversera la ligne d'arrivée. Autrement dit, tous les cyclistes rouleront approximativement le même temps de course!

### 3. Retour du duel slalom sur le parcours

Notre tout nouveau duel slalom a vu le jour à la fin de saison 2023! Dès cette saison, il sera intégré de façon permanente sur le parcours. Cette section technique offrira aux concurrents des catégories Minime à Maître une course unique et haute en émotion.

Ce slalom double de près de 500 mètres permettra d'agrémenter la descente et d'offrir aux meilleurs pilotes un avantage marqué. Notre duel slalom est d'ailleurs le plus long en Amérique du Nord.

### 4. Ajout d'une section double losange

Comme on dit, on garde le meilleur pour la fin! Une belle subvention de près de 100 000\$ nous a permis d'agrémenter le circuit expert d'un tronçon double losange d'environ 400 mètres, qui vient remplacer l'ancienne section de 60 mètres.

Conçu et réalisé par Velosolutions, l'entreprise internationale qui a créé et construit les circuits de la Coupe du Monde de Mont-Sainte-Anne et des Jeux olympiques de Paris, ce nouveau tronçon représentera un défi technique et physique considérable.

Des nouveaux ponts, des nouveaux *drops*, des nouvelles sections de roches, des virages inclinés, un *wall ride* et des montées. Vous ne manquerez assurément pas de défis!

Dans l'objectif de vous inscrire dans la catégorie correspondante à votre niveau, sa date d'ouverture officielle vous sera communiquée prochainement afin que vous puissiez l'essayer avant le début de la saison.

#### **La Côte Boisée, le terrain de jeu idéal pour le vélo de montagne**

Grâce à cet ensemble d'améliorations, le GPAT s'est adapté à la nouvelle tendance et aux nombreuses demandes reçues. Nous apportons à tous, la possibilité d'avoir du défi et surtout beaucoup de plaisir.

À la Côte Boisée, les participants seront charmés par la diversité de zones d'habiletés qu'on y retrouve. Selon votre catégorie, vous roulez des secteurs forestiers et d'autres dégagés, des *drops*, des ponts, des passages rocheux, des *singles tracks*, des sections plus larges et un slalom double, le tout à moins de 30 minutes du centre-ville de Montréal.

Terrebonne deviendra incontestablement l'endroit idéal pour s'initier, se développer et s'entraîner à la pratique du vélo de montagne.